travelling Britain GmbH
Ehrenbergweg 24
32760 Detmold, Deutschland
+49(0)5231-570076
https://www.travelling-britain.com

Bala Lake Railway

DAMPFEISENBAHNFAHRT RUND UM DEN BALA LAKE

EUROPA > WALES > NORDWALES

Die Bala Lake Railway ist eine Museumsbahn am Bala Lake, in Gwynedd, Nord-Wales. Die Bahn fährt auf einer 4½ Meilen (7,2 km) lange Trasse am Südufer des Lake Bala auf einer Spurweite von 610 mm mit weitgehend historischen, über 100 Jahre alten Lokomotiven.

von Ruabon

0,0 Bala (Llyn Tegid) (Bala Lake Halt)

Bryn Hynod Halt

Llangower

Glan Llyn Halt

Pentrepiod Halt

7,2 Llanuwchllyn

nach Barmouth

Die Rheilffordd Llyn Tegid (Bala Lake Railway) ist die Heimat der Quarry Hunslet-Lokomotive und wurde von der Heritage Railway Association als "Beste kleine Eisenbahn des Jahres 2012" ausgezeichnet. Die Bahn verläuft entlang des atemberaubenden Llyn Tegid (Bala Lake) und nimmt das Gleisbett der ehemaligen Normalspurstrecke der Great Western Railway von Ruabon nach Barmouth ein. Trotz erheblicher Veränderungen durch die Anpassung des Geländes an eine Schmalspurbahn ist der Charakter der ursprünglichen Bahnhofs- und Stellwerksgebäude für Normalspur erhalten geblieben.

Heute verläuft die Strecke von unserem Standort im friedlichen Dorf Llanuwchllyn, das direkt an der A494 liegt, bis zum Stadtrand der 4½ Meilen entfernten Marktstadt Bala. Der Bahnhof Llanuwchllyn verfügt über ausreichend Parkplätze, auch für Reisebusse, und natürlich über ein Café und einen Souvenirladen, die Sie willkommen heißen. Durch den kleineren Umfang des Bahnbetriebs, die alten Gebäude und Lokomotiven hat die Bahn den Charme einer altmodischen Schmalspurbahn und bleibt ein Ort, an dem das Personal und die Freiwilligen Zeit haben, sich mit den Fahrgästen auf einer fast individuellen Basis zu beschäftigen. Es werden alle Anstrengungen unternommen, um sicherzustellen, dass Besucher willkommen sind, und wo es möglich ist, dürfen sie auch das Stellwerk und den Lokschuppen/die Werkstatt besichtigen.

Die heutige Bala Lake Railway wurde auf einem Abschnitt der ehemaligen normalspurigen GWR-Strecke Ruabon - Barmouth Junction gebaut. Das Herzstück dieser Strecke ist die Bahnlinie zwischen Bala und Dolgellau, die von der Bala and Dolgelley Railway Company (sie benutzten die englische Schreibweise für den letztgenannten Ort) gebaut und im August 1868 eröffnet wurde.

travelling Britain GmbH
Ehrenbergweg 24
32760 Detmold, Deutschland
+49(0)5231-570076
https://www.travelling-britain.com

Die Strecke verband sich bei Bala Junction mit der Corwen & Bala Railway und bei Dolgellau mit der Cambrian Railways. Die Strecke wurde von der Great Western (GWR) betrieben, die sie 1877 übernahm. 1896 vergrößerte die GWR den Bahnhof Llanuwchllyn mit einem erweiterten Gebäude und einem neuen Stellwerk. Eine lange Überholschleife und ein zweiter Bahnsteig wurden ebenfalls hinzugefügt.

Der Personenverkehr durch Bala wurde am Montag, dem 18. Januar 1965, eingestellt, und die Strecke von Llangollen nach Barmouth wurde geschlossen. Obwohl die Strecke von Ruabon nach Bala/Barmouth in den frühen 1960er Jahren von der Western Region of British Railways für die Dieselbetriebnahme vorgesehen war, wurde sie schließlich in den berüchtigten Beeching-Bericht von 1963 aufgenommen. Von da an wurde die Strecke schrittweise heruntergefahren, wobei die Fernreisezüge und der durchgehende Güterverkehr auf die Cambrian-Hauptstrecke über Welshpool umgeleitet und andere Einrichtungen rationalisiert wurden. Der Güterverkehr wurde schließlich am 1. Januar 1968 eingestellt, als der Abzweig Pontcysyllte geschlossen wurde. Der durchgehende Bahnverkehr war jedoch bereits im Dezember 1964 eingestellt worden, als der letzte Postzug aus Chester die Strecke befuhr.